



Nota van B&W

Onderwerp Woonplaatsbesluit 2008

Portefeuillehouder drs. Th.L.N. Weterings
Collegevergadering 8 april 2008
Inlichtingen F. Hofmeijer (023-5674308) / mw. M. van Munster (023-5674472)
Registratienummer 2008/15074

Inleiding

Om de kwaliteit van de dienstverlening en de efficiëntie binnen de overheid te bevorderen, heeft het kabinet besloten over te gaan tot de wettelijke invoering van Basisregistraties voor Adressen en Gebouwen (BAG). In deze wetgeving worden gemeenten opgedragen het gehele gemeentelijk grondgebied op te delen in woonplaatsgebieden die elk uit één aaneengesloten gebied moeten bestaan. Deze opdeling van het gemeentelijke grondgebied dient in een zogenaamd woonplaatsbesluit te worden vastgelegd.

Een woonplaatsbesluit bevat de benaming(en) van de vast te stellen woonplaats(en) en (in een bij het besluit behorende bijlage) een situatietekening, waarop precies is af te lezen op welke wijze de in het besluit opgenomen woonplaatsgebieden worden begrensd.

Het huidige woonplaatsbesluit, dat uit 1968 dateert, dient te worden aangepast en opnieuw te worden vastgesteld.

Context

Bij raadsbesluit d.d. 4 april 1968, nummer 126 is het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer opgedeeld in woonplaatsgebieden (bijlage 1). In dit raadsbesluit is aan het gehele gebied van de luchthaven de woonplaatsnaam Schiphol toebedeeld. Tevens hebben wij op 27 juni 2006 besloten alle straatnamen van Schiphol aan de woonplaats Schiphol te koppelen.

In 1976, bij de introductie van de postcode, heeft PTT Post (thans TNT Post), in samenwerking met Schiphol Real Estate, zelf de adressen op het luchtvaartterrein vastgesteld, zonder overleg met de gemeente Haarlemmermeer. PTT Post heeft de gemeente in een brief d.d. mei 1976 medegedeeld over te gaan tot het gebruik van de woonplaatsen 'Luchth Schiphol' en 'Schiphol'. ¹ (bijlage 2)

Verdere correspondentie of een overeenkomst over dit onderwerp is niet teruggevonden in het gemeentearchief. Conform de door TNT Post gehanteerde opdeling zijn voor Schiphol twee postcoderanges afgegeven, namelijk woonplaats Schiphol (postcode range 1117) en de woonplaats Luchthaven Schiphol (centrumgebied postcode range 1118).

¹ Het is vreemd dat in deze brief over LUCHTH SCHIPHOL wordt gesproken en niet over LUCHTHAVEN SCHIPHOL (voluit geschreven).

Probleemstelling

De wet BAG hanteert als uitgangspunt dat het gehele gemeentelijke grondgebied moet worden opgedeeld in woonplaatsgebieden die elk uit één aaneengesloten gebied moeten bestaan. Het huidige woonplaatsbesluit uit 1968 voldoet niet aan dit uitgangspunt. Maar ook grootschalige nieuwbouwprojecten en de groei van de nationale luchthaven Schiphol zorgen ervoor dat woonplaatsgebieden moeten worden aangepast en opnieuw vastgesteld.

Tevens is bij de nieuwe opdeling gebleken dat TNT post de woonplaats Schiphol heeft opgedeeld in twee woonplaatsen te weten; Schiphol en Luchthaven Schiphol. Het is niet gebruikelijk een bedrijfsnaam (Luchthaven Schiphol) te hanteren als benaming voor een woonplaats. Twee woonplaatsnamen voor Schiphol is ongewenst en levert onduidelijkheden op, bijvoorbeeld waar de precieze grenzen van Luchthaven Schiphol liggen en hoe met veranderingen van deze grenzen moet worden omgegaan. Tevens dient de bewegwijzering van de ANWB in het laatste geval ook aangepast te worden.

Oplossingen

Om te voldoen aan de wet BAG moet een aantal wijzigingen in de woonplaatsverdeling worden doorgevoerd (zie bijlage 2, Woonplaatsindeling 2008). Aandachtspunt bij de aanpassing is de belangrijke rol die woonplaatsnamen in het maatschappelijke verkeer reeds vervullen bij de adressering. Waarmee wordt aangesloten op de afspraken die zijn vastgelegd in het op 11 mei 2006 afgesloten convenant tussen de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, het ministerie van VROM en TNT Post (Stcrt. 2006, nr. 218, blz. 27-28), waarin is afgesproken terughoudend om te gaan met het veranderen van de benaming en begrenzing van woonplaatsen in verband met de binnen Nederland gehanteerde postcodesystematiek.

De volgende aanpassingen worden doorgevoerd. De nieuwe situatie staat aangegeven op de tekening Woonplaatsbesluit 2008 (bijlage 3). Als bijlage 4 is een verschillenkaart bijgevoegd, zodat de verschillen tussen de oude en de nieuwe situatie inzichtelijk zijn.

Hoofddorp/Lijnden

Met name door de komst van de zogenaamde 5e baan is het noordelijk deel van de woonplaats Hoofddorp (het gedeelte ten noorden van de taxibaan naar de Polderbaan) fysiek afgescheiden van de rest van Hoofddorp. Het noordelijk deel van de woonplaats Hoofddorp wordt toegewezen aan de woonplaats Lijnden.

Boesingheliede/Vijfhuizen

De IJweg ten zuiden van Boesingheliede is van oudsher toebedeeld aan Vijfhuizen maar door de komst van de 5e baan fysiek hiervan gescheiden. De IJweg ten zuiden van Boesingheliede wordt derhalve toegewezen aan de woonplaats Boesingheliede.

Zwaanshoek/Cruquius

Door de uitbreiding van Cruquius dient een wijziging plaats te vinden tussen Zwaanshoek en Cruquius.

Hoofddorp/Rijsenhout

De bedrijven aan het brugrestaurant van de Rijksweg A4 vallen onder Hoofddorp, maar horen feitelijk bij Rijsenhout. Voorgesteld wordt deze bedrijven toe te voegen aan Rijsenhout.

Schiphol

In 2007 is in een overleg met TNT post en Schiphol Real Estate over de nieuwe woonplaatsindeling overeengekomen dat de naam Luchthaven Schiphol verdwijnt en is een aanpassing doorgevoerd zodat dit woonplaatsgebied één aaneengesloten gebied wordt, onder de naam Schiphol. Alle betrokken bedrijven krijgen een overgangstermijn van een jaar voor het aanpassen van hun correspondentiemateriaal. Gedurende deze periode zal door TNT Post gegarandeerd worden dat post afgeleverd wordt op zowel de woonplaats Schiphol als de woonplaats Luchthaven Schiphol. Door de expansie van het luchtvaartterrein van Schiphol is tevens een aantal wijzigingen in het grondgebied van de woonplaats Schiphol opgetreden.

Enkele kleine grenscorrecties

Voorts vinden nog een aantal kleine grenscorrecties plaats tussen woonplaatsen, zoals:

- De grens van de woonplaats Hoofddorp komt te liggen bij de Nieuwe Bennebroekerweg in plaats van bij de oude Bennebroekerweg;
- De grens van de woonplaats Weteringbrug wordt in westelijke richting verplaatst naar de HSL;
- De grens van de woonplaats Rijsenhout wijzigt in zuidelijke richting naar Burgerveen vanwege de grootschalige glastuinbouwontwikkeling.

De Hoek

De Hoek is geen woonplaats maar een buurtschap dat gelegen is binnen de woonplaats Hoofddorp. De woonplaatsbebording suggereert echter dat De Hoek een woonplaats is. De huidige blauwe borden dienen vervangen te worden door witte borden.

Middelen

De inwoners c.q. bedrijven die de beschikking krijgen over een nieuw adres krijgen hiervoor een schadevergoeding van € 50,-. In totaal gaat het om minimaal vijftig adressen (€ 2.500) en maximaal 220 adressen (€ 11.000). Een en ander hangt ervan af van de uitkomsten van het overleg tussen de VNG, VROM en TNT Post over de adressering van woonboten.

Op grond van het reeds afgesloten convenant tussen de VNG, VROM en TNT Post dient deze schadevergoeding door de gemeente te worden betaald. Kosten voor het plaatsen van nieuwe borden zoals bij De Hoek zullen ook voor rekening van de gemeente komen (totaal € 2.500). Voor de dekking van de totale kosten (€ 13.500) is bij de Voorjaarsnota 2008 een aanvraag gedaan. Het opheffen van de woonplaats Luchthaven Schiphol brengt (hoge) kosten met zich mee voor TNT Post in verband met de interne verwerking van de post. Deze kosten worden volledig gedragen door TNT Post.

Juridische aspecten

Op 22 januari 2008 heeft de Eerste Kamer de wet voor de Basisregistraties voor Adressen en Gebouwen (BAG) aangenomen. In deze wet, die op 4 oktober 2007 door de Tweede kamer werd vastgesteld, wordt geregeld dat gemeenten een beperkt aantal basisgegevens over gebouwen en adressen bij gaan houden in één geautomatiseerd systeem. Alle overheidsorganen moeten hiervan vervolgens verplicht gebruik maken bij de uitoefening van hun publiekrechtelijke taken. De wet zal naar verwachting in 2009 van kracht worden. Ook thans heeft ons college al de bevoegdheid om een Woonplaatsbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is gelegen in artikel 108 Gemeentewet.

In- en externe communicatie

Na vaststelling van het nieuwe besluit zal zowel intern als extern melding gemaakt moeten worden van de inwerkingtreding van het nieuwe woonplaatsbesluit. Een wijziging van de woonplaats heeft bijvoorbeeld consequenties voor de wijken en buurten. Ook zullen alle externe partijen, zoals TNT, Nutsbedrijven etc. hiervan op de hoogte worden gesteld. In de gewijzigde woonplaatsgebieden zullen nieuwe adressen vastgesteld worden en oude opgeheven. Een en ander zal in overleg met TNT Post dienen te gebeuren.

Tijdens een overleg met Schiphol is afgesproken dat vanuit de gemeente, TNT Post en Schiphol Real Estate een gezamenlijk schrijven aan de bedrijven op Schiphol wordt gestuurd waarin melding wordt gemaakt van het feit dat zowel de gemeente Haarlemmermeer, Real Estate Schiphol en TNT Post melding maken van het feit dat er slechts sprake is van één woonplaats Schiphol.

Besluit

1. Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om de navolgende woonplaatsen van de gemeente vast te stellen:

Hoofddorp	Leimuiderbrug	Cruquius
Rozenburg	Weteringbrug	Vijfhuizen
Oude Meer	Buitenkaag	Zwanenburg
Aalsmeerderbrug	Abbenes	Boesingheliede
Rijsenhout	Lisserbroek	Lijnden
Nieuw-Vennep	Beinsdorp	Badhoevedorp
Burgerveen	Zwaanshoek	Schiphol
Schiphol-Rijk		
2. binnen deze woonplaatsen nog afzonderlijk te onderscheiden de gebieden, genaamd:

De Hoek	bij Hoofddorp
't Kabel	bij Nieuw-Vennep
Nieuwebrug	bij Vijfhuizen
Nieuwe Meer	bij Badhoevedorp
3. de gebiedsindeling van de hierboven genoemde woonplaatsen overeenkomstig de bijgaande kaart (Woonplaatsbesluit 2008) vast te stellen;
4. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer,
namens deze
de portefeuillehouder,

drs. F.F.L.N. Weterings

Bijlage(n)

1. Voorstel tot het onderscheiden van gebiedsdelen binnen de gemeente, raadsvoorstel nummer 126, d.d. 25 maart 1968;
2. Brief d.d. 25 mei 1976 van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegraaf en Telephonie, betreffende de nieuwe postcode;
3. Woonplaatsbesluit 2008;
4. Verschillenkaart 1968-2008.

Voorstel tot het onderscheiden van gebiedsdelen binnen de gemeente.

voorstelnummer 126

afdeling 3

bijlage: 1

Aan de raad der gemeente
Haarlemmermeer

Hoofddorp, 25 maart 1968

Behalve voor de wegen en straten der gemeente heeft Uw college slechts namen vastgesteld voor de vier grootste dorpen. Bij raadsbesluit van 12 november 1868 werd bepaald dat de "in aanbouw zijnde dorpen thans nog bekend als Kruisdorp en Vennepdorp" Hoofddorp en Nieuw-Vennep zouden heten. Op 29 augustus 1913 werd geconstateerd dat de buurtschap nabij Halfweg een vrij dicht bevolkte buurt was, die als "een eigen dorp" was aan te merken. Na Zwanenburg volgde op 3 oktober 1930 de buurtschap tegenover het oude dorp Sloten, die de naam Schiphol kreeg. Dit besluit werd in 1933 ingetrokken. Nadien werd gesproken van Luchthavendorp, Badhoevebuurt en Badhoevedorp, welke laatste naam bij raadsbesluit van 23 januari 1936 officieel is vastgesteld. De namen van de overige woonkernen, in en buiten de gemeentelijke administratie gebruikelijk en voorkomend op de bekende bebouwde-komborden, hebben geen officiële basis.

Administratieve redenen maken het wenselijk eenheid te verkrijgen in de woonplaatsaanduiding en daartoe te komen tot een afbakening der grenzen van de onderscheidene gebiedsdelen. In aanmerking nemende dat een woonplaats in de regel een groter gebied omvat dan alleen haar bebouwde kom, dienen ons inziens de grenzen van de onderscheidene gebiedsdelen zo gekozen te worden dat het gehele grondgebied daardoor wordt opgedeeld.

Rekening houdende met allerlei in de praktijk bestaande onderscheidingen hebben wij op een voor U ter inzage liggende kaart namen en grenzen van de onderstaande gebiedsdelen aangegeven:

Hoofddorp met De Hoek	Lisserbroek
Rozenburg	Beinsdorp
Oude Meer	Zwaanshoek
Aalsmeerderbrug	Cruquius
Rijsenhout	Vijfhuizen en Nieuwebrug
Nieuw-Vennep met Kabel	Zwanenburg
Burgerveen	Boesingheliede
Leimuiderbrug	Lijnden
Weteringbrug	Badhoevedorp met Nieuwe Meer
Buitenkaag	Schiphol
Abbenes	

Wij stellen U voor deze gebiedsindeling overeenkomstig de ter inzage liggende kaart, waarvan wij U bijgaand een verkleining doen toekomen, vast te stellen.

M

Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer.	
De secretaris,	De burgemeester,
G.A. Thien	F.Th. Dijkmeester

De raad der gemeente Haarlemmermeer;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25 maart 1968, afdeling 3;

gelet op artikel 174 van de gemeentewet;

b e s l u i t :

1. a. te onderscheiden de navolgende delen van het gebied der gemeente, genaamd:

Hoofddorp	Leimuidenbrug	Cruquius
Rozenburg	Weteringbrug	Vijfhuizen
Oude Meer	Buitenkaag	Zwanenburg
Aalsmeerderbrug	Abbenes	Boesingheliede
Rijsenhout	Lisserbroek	Lijnden
Nieuw-Vennep	Beinsdorp	Badhoevedorp
Burgerveen	Zwaanshoek	Schiphol

- b. binnen deze gebiedsdelen nog afzonderlijk te onderscheiden de gebieden, genaamd:

De Hoek	bij Hoofddorp
Kabel	bij Nieuw-Vennep
Nieuwebrug	bij Vijfhuizen
Nieuwe Meer	bij Badhoevedorp

2. de begrenzingen van de onder 1 genoemde gebiedsdelen vast te stellen zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte kaart.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 4 april 1968.

M

De secretaris,

De voorzitter,

De raad der gemeente Haarlemmermeer;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 25 maart 1968, afdeling 3;

gelet op artikel 174 van de gemeentewet;

b e s l u i t :

1. a. te onderscheiden de navolgende delen van het gebied der gemeente, genaamd:

Hoofddorp	Leimuiderbrug	Cruquius
Rozenburg	Weteringbrug	Vijfhuizen
Oude Meer	Buitenkaag	Zwanenburg
Aalsmeerderbrug	Abbenes	Boesingheliede
Rijsenhout	Lisserbroek	Lijnden
Nieuw-Vennep	Beinsdorp	Badhoevedorp
Burgerveen	Zwaanshoek	Schiphol

- b. binnen deze gebiedsdelen nog afzonderlijk te onderscheiden de gebieden, genaamd:

De Hoek	bij Hoofddorp
Kabel	bij Nieuw-Vennep
Nieuwebrug	bij Vijfhuizen
Nieuwe Meer	bij Badhoevedorp

2. de begrenzingen van de onder 1 genoemde gebiedsdelen vast te stellen zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte kaart.

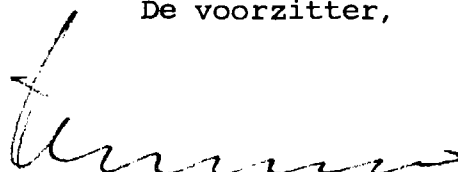
Vastgesteld in de openbare vergadering van 4 april 1968.

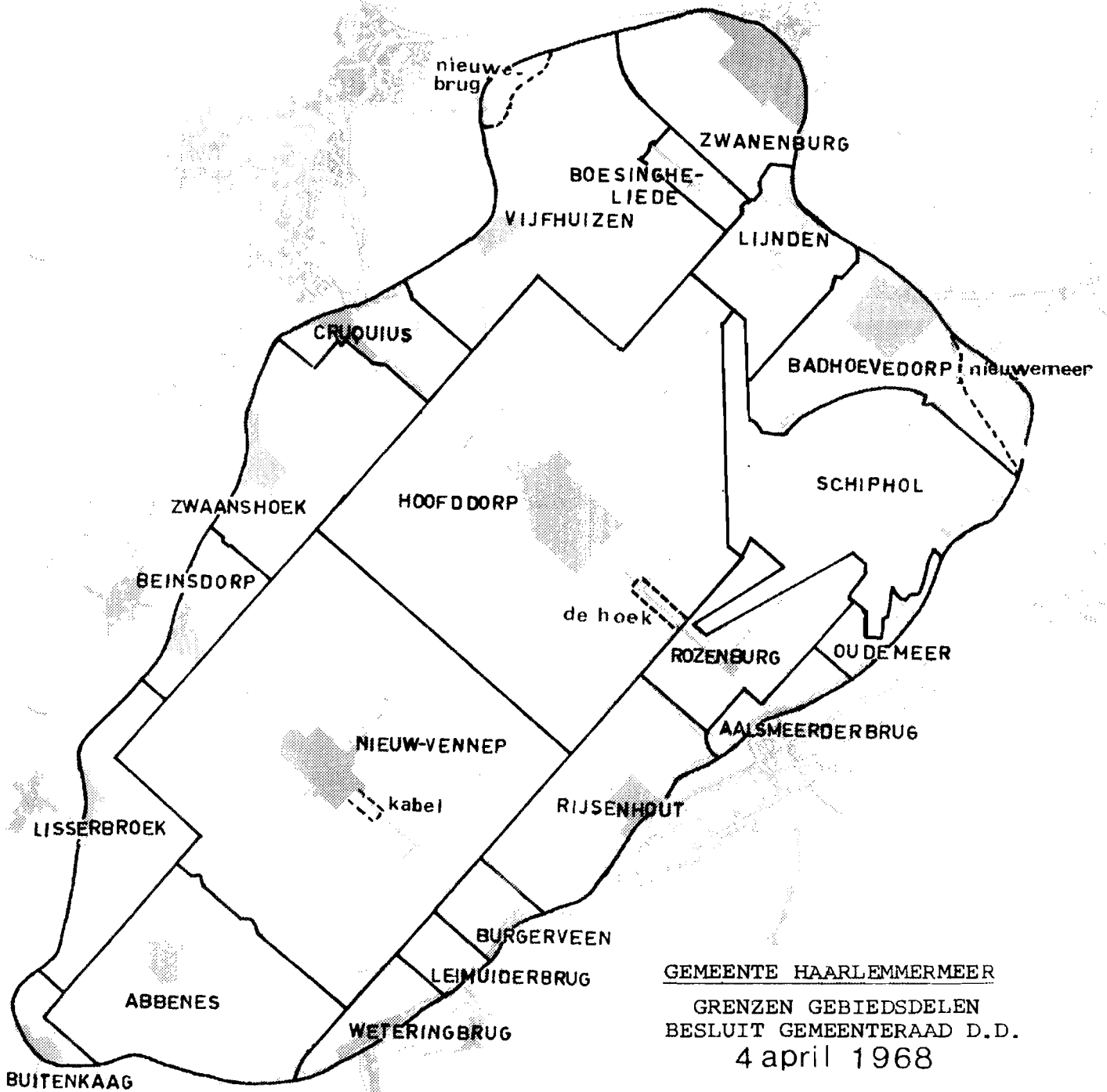
M

De secretaris,



De voorzitter,





GEMEENTE HAARLEMMERMEER

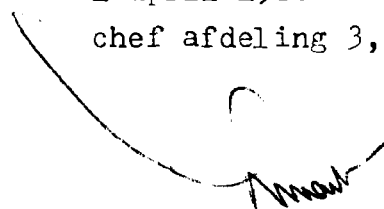
GRENZEN GEBIEDSDELEN
 BESLUIT GEMEENTERAAD D.D.
 4 april 1968

raad 4 april 1968
voorstelnummer 126

Op de met het raadsvoorstel verzonden schets is Kabel onjuist aangegeven, n.l. ten westen van de Kagertocht.

De officiële, in het dossier liggende kaart, geeft Kabel op de juiste plaats aan, n.l. liggende ter oostzijde van de Kagertocht.

1 april 1968
chef afdeling 3,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Mak', is written over a large, curved, handwritten mark that resembles a checkmark or a stylized flourish.

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE
 ASD. CENTRALE DIRECTIE AMSTERDAM

KORTENAERKADE 12 - 'S-GRAVENHAGE - TELEX 31111 - POSTGIRO 45100

12.0/2.0	
Verzonden aan:	Alderaan voor
<i>Belest</i>	

AAN

het College van
 Burgemeester en Wethouders
 van de gemeente Haarlemmermeer
 te H O O F D D O R P

Uw kenmerk	Uw brief van	PTT-kenmerk	* Telefoon	Datum
		760518/1390 FFA CODE	(070) 75 22 67	25 mei 1976

Bijlagen

* Voor inlichtingen over deze brief

Onderwerp de nieuwe postcode

Mijne heren,

1. Gedurende een aantal jaren is bij de PTT gestudeerd op de ontwikkeling van en de mogelijkheden tot introductie van een voor algemeen gebruik toe te passen postcode.

Uitgangspunten voor deze studie zijn geweest

- de postcode moet een functie kunnen vervullen als algemeen maatschappelijk ordeningsmiddel
- de postcode moet de oplossing geven voor een aantal problemen, inherent aan de huidige postale procesvoering.

Hoewel de genoemde uitgangspunten op zichzelf voldoende en autonome aanleidingen zijn geweest deze omvangrijke studie te starten, werd een extra motief ontleend aan het feit dat de thans door postale grootgebruikers gehanteerde code (de z.g. fba-code) ten gevolge van tot stand gekomen veranderingen in de postale organisatie, van stadsuitbreidingen, e.d. vrijwel volledig zou moeten worden gewijzigd.

2. De omstandigheid dat de fba-code is geënt op de postale organisatie en dus sterk aan wijzigingen onderhevig is, maakt hem ongeschikt voor een meer algemene toepassing. Bij de ontwikkeling van een nieuwe postcode is ernaar gestreefd deze te baseren op het begrip "woonplaats". Door het feitelijk gebruik van woonplaatsbenamingen is dit begrip "woonplaats" in hoge mate toekomstbestendig gebleken. Dit in tegenstelling tot andere bestuurlijke e.q. geografische gebiedsaanduidingen zoals gemeenten, postale bestelkringen e.d.

TELEGRAMADRESSEN: POSTGEN (Post); GENTEL (Telecommunicatie); RADIOGEN (Radio)

ISS 2171176

ALGEMEEN TELEFOONNUMMER

NATIONAAL (070) 75 91 11
 INTERNATIONAAL +31 70 75 91 11

VERYOLG SCHRIJVEN: BLAD 2

Op verzoek van de PTT hebben dan ook alle Nederlandse gemeenten - op basis van het feitelijk gebruik van woonplaatsnamen en de omvang van woonkernen - een opgave verstrekt van die woonplaatsen binnen de eigen gemeente die men als zodanig wenste aan te merken (de z.g. erkende woonplaatsen).

Tevens zijn de grenzen tussen de verschillende woonplaatsen vastgesteld. Over deze aangelegenheden heeft met u of uw medewerkers langdurig en intensief overleg plaatsgevonden. Het overleg resulteerde landelijk in de "erkenning" en begrenzing van ca. 2 450 woonplaatsen.

De grotere woonplaatsen zijn onderverdeeld in wijken en districten, zulks eveneens volledig in overleg met de betrokken gemeente.

Het op deze indeling van Nederland gebaseerde deel van de nieuwe postcode bestaat uit vier cijfers. (Deze vier cijfers vormen, te zamen met twee letters welke een groep van percelen determineren, de nieuwe code*).

Behalve met de afzonderlijke gemeentebesturen heeft met name over de algemeen-maatschappelijke toepassingsmogelijkheden van het 4-cijferige deel van de postcode intensief overleg plaatsgevonden met het Ministerie van Binnenlandse Zaken (Commissie Adressering Overheidsstukken), de VNG, de SOAG en de ANWB.

Uit dit overleg is gebleken dat de gemeenten bij invoering van de nieuwe code directe voordelen hebben voor hun administratie - dit geldt trouwens evenzeer voor alle andere houders van adressenbestanden - maar vooral ook aantrekkelijke mogelijkheden krijgen voor stadsbewegwijzering/verkeersgeleiding op basis van de postcode.

Een aantal gemeenten (o.a. Delft, Dordrecht, Rijswijk (Zh), Zoetermeer) heeft dan ook - vooruitlopende op een algemeen landelijk gebruik van de code - de in samenwerking met de PTT ontworpen wijkindelingen in hun gemeentelijke administratie ingebracht en/of op basis van de postcode stadsbewegwijzering ingevoerd. Het overleg binnen de Commissie Automatisering Rijksdiensten heeft als resultaat gehad dat de toenmalige Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken aan de Vereniging van Nederlandse Gemeenten heeft geadviseerd de woonplaatscode ook voor niet-postale doeleinden te gebruiken, uiteraard afhankelijk van het nuttig gebruik dat daarvan in de verschillende gemeenten kan worden gemaakt.

3. Het besluitvormingsproces rondom de invoering van de nieuwe postcode is thans zover gevorderd dat in overleg met de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat is besloten dat aan het einde van dit jaar, begin volgend jaar, zal worden gestart met de invoering van de nieuwe code in de adresbestanden van de postale grootgebruikers. In verband met het verzoek, opgenomen onder punt 4 van deze brief, wordt u op de hoogte gesteld van de stand van zaken in de besluitvorming. Deze brief loopt hiermee parallel aan een binnenkort te verwachten landelijke bekendmaking inzake dit onderwerp.

* In concreto gaat een standaardadres er als volgt uitzien

NAAM
STRAAT + HUISNUMMER
2019 AB 's-GRAVENHAGE

VERVOLG SCHRIJVEN: BLAD 3

4. Zoals sub 2 werd gezegd is over de benoeming en de begrenzing van woonplaatsen binnen uw gemeente telefonisch, schriftelijk dan wel persoonlijk overleg met u of uw medewerkers gevoerd.

Dit overleg heeft geleid tot de benoeming van de navolgende woonplaats(en) in uw gemeente:

✓ Aalsmeerderbrug	Burgerveen	✓ Luchth Schiphol	Vijfhuizen
Abbenes	Cruquius	Nieuw Veenep	Weteringbrug
✓ Badhoevedorp	Hoofddorp	✓ Oude Meer	Zwaanshoek
Beinsdorp	Leimuiderbrug	✓ Rozenburg	✓ Zwanenburg
Boesingheliede	Lisserbroek	✓ Rijsenhout	
Buitenkaag	✓ Lijnden	✓ Schiphol	

Het vorenstaande houdt in, dat na een algehele invoering van de postcode, uitsluitend deze woonplaatsbenaming(en) in het adres van poststukken zal (zullen) voorkomen en dat de benaming van andere onderdelen (buurtschappen, gehuchten) niet meer in de adressering zal worden gebruikt.

Op grond van de door PTT verstrekte informatie en het daarop volgende overleg neem ik aan dat de gemeenten bij de opgave van "erkende woonplaatsen" met het vorenstaande rekening hebben gehouden.

Niettemin kan het voorkomen dat een gemeente toch nog incidenteel een aanvulling op de oorspronkelijke opgave zou willen geven. In dat geval verzoek ik u echter slechts in uiterste noodzaak wijzigingen in de oorspronkelijke opgave aan te brengen. Op basis van deze opgave is namelijk reeds een geautomatiseerd adressenbestand van geheel Nederland opgebouwd. Het wijzigen daarvan is kostbaar en brengt ook overigens vele problemen met zich. Indien u op de vroegere opgave van "woonplaatsen" in uw gemeente nog meent te moeten terugkomen verzoek ik u, met het oog op de voortgang van het codeproject, zulks voor 15 juni a.s. mij te laten weten.

Hoogachtend,

De hoofddirecteur Post,



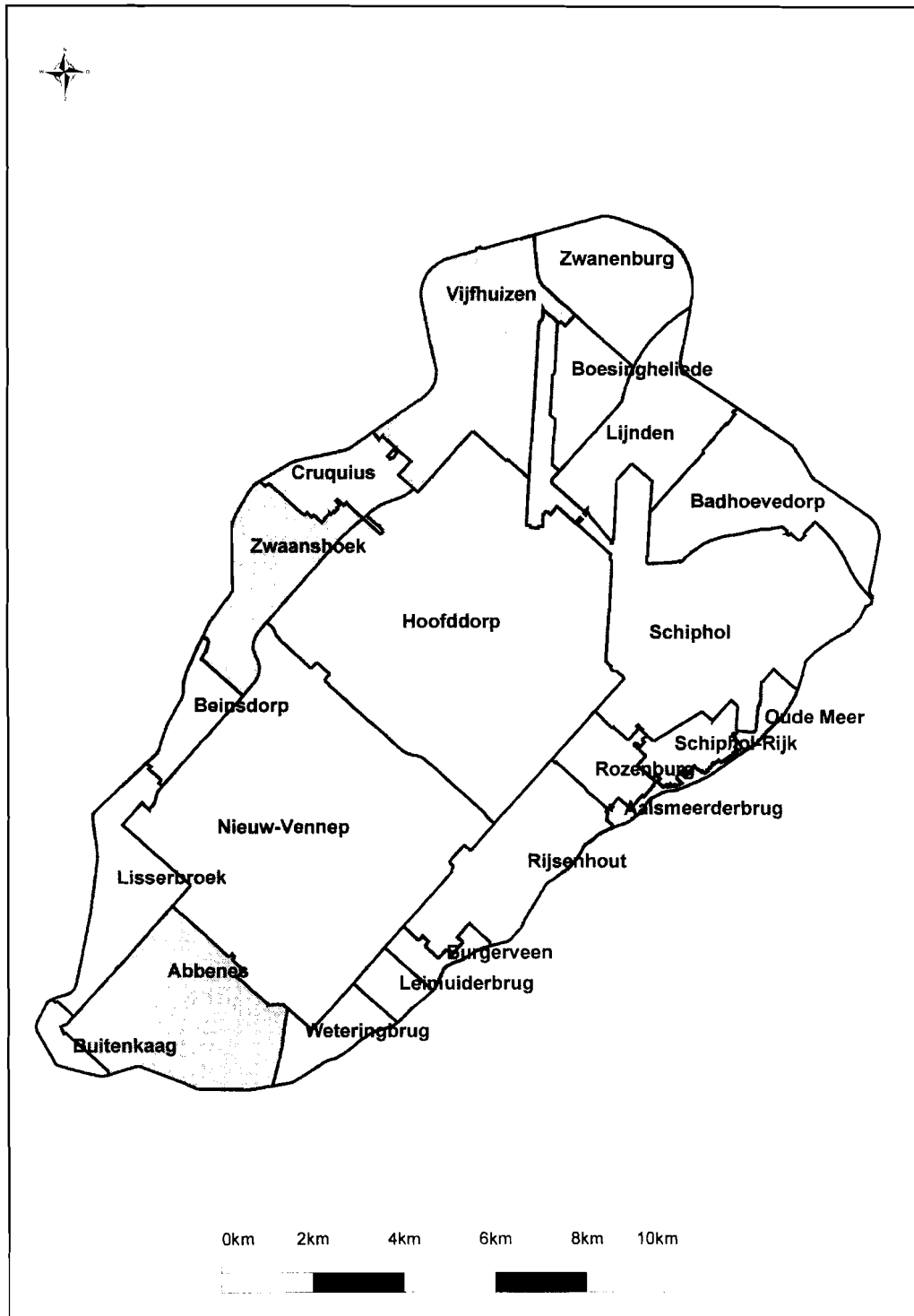
Drs. H. de Jonge

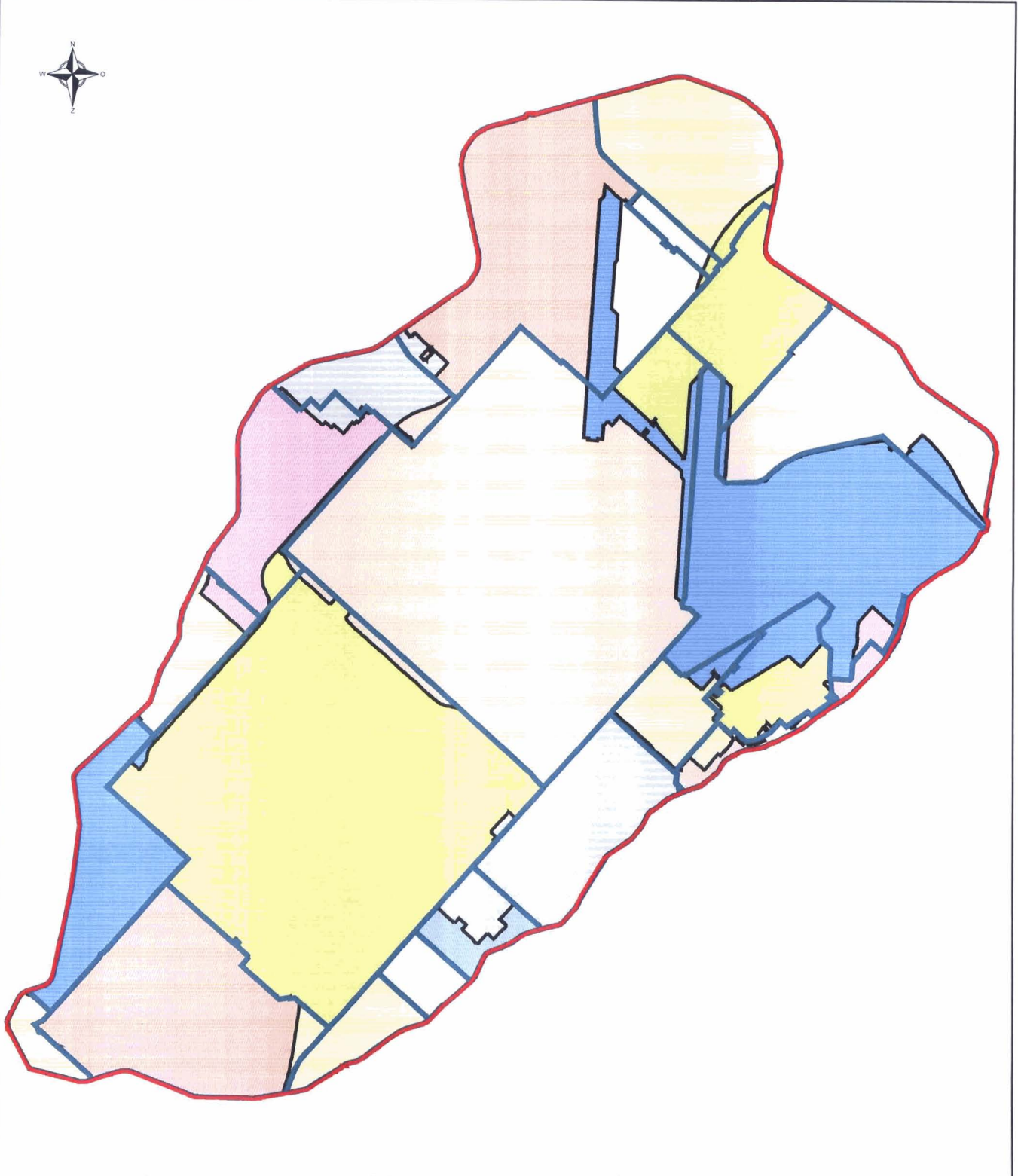


gemeente
Haarlemmermeer

Woonplaatsbesluit 2008

Behoord bij besluit van B&W
van 8 april 2008, nr. 2008/15074





Woonplaatsen
1968 (1990) en 2008

Gemeente
Haarlemmermeer

Legenda

Gemeente
 gemeente Haarlemmermeer

Woonplaatsen 1968 (1990)
 woonplaatsen 1968 (1990)

Woonplaatsen 2008
 woonplaatsen 2008

Verschillen tussen woonplaatsen 1968 (1990) en woonplaatsen 2008

In veertig jaar tijd is het aanzien van de gemeente Haarlemmermeer danig veranderd. In al die jaren is vastgehouden aan de kaart met de woonplaatsenindeling zoals die in 1968 officieel is vastgelegd. Alleen in 1990 heeft er 1 aanpassing plaatsgevonden, toen de woonplaats Schiphol-Rijk is toegevoegd.

In de adressenadministratie is deze indeling uit 1968 steeds aangehouden. De diverse kenmerken van een adres werden meestal van het vorige adres overgenomen. Dat scheelde aanzienlijk in de tijd om een nieuw adres aan te maken. Helaas is daarbij niet altijd op de kaart gekeken en zijn er ongemerkt grenzen uit 1968 (1990) overschreden. De invoering van de Basisregistratie Adressen en gebouwen (BAG) is de gelegenheid om orde op zaken te stellen en er voor te zorgen dat kaart en administratie weer overeenkomen.

Bij het leggen van deze nieuwe grenzen is er tevens voor gekozen de grenzen zoveel mogelijk langs logische grenzen te leggen om ervoor te zorgen dat nieuwe adressen op overzichtelijke wijze in de juiste woonplaats terecht komen zowel op de kaart als in de administratie. In principe is er voor gezorgd dat particuliere kadastrale percelen binnen 1 woonplaats liggen.

Wat zijn de verschillen tussen de oude grenzen uit 1968 (1990) en 2008?

- Zwanenburg: de woonplaatsgrens wordt gevormd door de A9 (grens gehandhaafd) en de nieuwe A5. Het onbewoonde deel van Zwanenburg ten oosten van deze nieuwe rijksweg wordt bij Lijnden gevoegd;
- Lijnden: naast bovengenoemde toevoeging, worden het deel van Hoofddorp ten noorden van de taxibaan naar de Polderbaan bij Lijnden gevoegd. De regelgeving van de BAG staat slechts 1 geometrie per woonplaats toe. Toevoeging aan Lijnden is derhalve de meest logische oplossing;
- Badhoevedorp: Schiphol-Noord en o.a. de taxibaan rond de Zwanenburgbaan gaan naar Schiphol toe. Op Schiphol-Noord zijn in het verleden alle adressen onder de woonplaats Schiphol uitgegeven;
- Schiphol: in principe omvat Schiphol het hele luchthaventerrein zoals dat wettelijk is aangegeven, minus de adressen binnen dat gebied die een andere woonplaats hebben. O.a. het Fokkerterrein, het justitiële complex aan Ten Pol hebben Oude Meer adressen;
- Oude Meer: Fokkerterrein en justitieel complex vallen binnen deze woonplaats;
- Aalsmeerderbrug: alleen de oorspronkelijke adressen vallen binnen deze woonplaats. Deze woonplaats heeft grondgebied ingeleverd ten behoeve van Schiphol-Rijk en Rozenburg (ten behoeve van de toekomstige ontwikkeling van Schiphol Logistic Park);
- Schiphol-Rijk: in tegenstelling tot het besluit uit 1990 omvat Schiphol-Rijk alleen bedrijventerrein ten zuiden/ ten oosten van de Fokkerweg. Het noordelijk deel heeft in het verleden Schiphol adressen toegewezen gekregen;
- Rozenburg: heeft grondgebied ingeleverd aan Schiphol en is uitgebreid ten behoeve van de toekomstige ontwikkeling van Schiphol Logistic Park;
- Rijsenhout: Deze woonplaats is uitgebreid met het wegrestaurant langs de A4, dat om merkwaardige reden in het verleden bij Hoofddorp was ingedeeld. Daarnaast zijn langs de Aalsmeerderweg in het verleden Rijsenhoutse adressen vastgesteld die volgens de kaart uit 1968 in Burgerveen zouden moeten liggen. De uitbreiding voor het toekomstige glastuinbouwgebied zijn om praktische reden ook aan Rijsenhout toegewezen;
- Burgerveen heeft grondgebied ingeleverd ten behoeve van bovengenoemde glastuinbouwontwikkelingen;

- Leimuiderbrug: geen wijzigingen;
- Weteringbrug: de onbewoonde strook grond tussen de HSL en de A4 is aan Weteringbrug toegevoegd;
- Abbenes: zie Weteringbrug;
- Buitenkaag: geen grote wijzigingen van de woonplaatsgrens;
- Lisserbroek; alleen een grenswijziging in het noorden, hier wordt de Driemereweg als nieuwe logische grens aangehouden;
- Beinsdorp: de Driemereweg is de nieuwe logische grens met Nieuw-Vennep. In het noorden zijn in het verleden alle adressen aan de Spieringweg administratief binnen Zwaanshoek geregistreerd. De grens is hier derhalve aangepast;
- Zwaanshoek: de adressen gelegen aan de Spieringweg vallen nu allemaal binnen Zwaanshoek (zie Beinsdorp). De Driemereweg is de nieuwe logische grens met Nieuw-Vennep en Hoofddorp. In het noorden zijn alle bestaande adressen bij Zwaanshoek gehandhaafd;
- Cruquius: Het bedrijventerrein Cruquius heeft zich in zuidelijk richting ontwikkeld. De grens is hier derhalve aangepast. De Driemereweg is de nieuwe logische grens met Hoofddorp, uitgezonderd de Cruquius-adressen langs de Kruisweg. In het noorden zijn alle terreinen van het golfterrein aan Cruquius toegevoegd, omdat het clubgebouw een adres in Cruquius heeft;
- Vijfhuizen: De terreinen van het golfterrein in het zuiden zijn naar Cruquius gegaan. In het oosten vormt de Polderbaan nu de grens van Vijfhuizen. Hier staat Vijfhuizen grond af aan Schiphol (Polderbaan e.a.) en Boesingheliede (afgesneden deel van de IJweg ten noorden van de Polderbaan);
- Boesingheliede: Het deel van de IJweg ten zuiden van de bebouwde kom van Boesingheliede tot aan de Polderbaan wordt bij Boesingheliede gevoegd;
- Hoofddorp: Het deel van Hoofddorp ten noorden van de taxibaan naar de Polderbaan gaat naar Lijnden. In het oosten blijft de A4 de grens van Hoofddorp. In het westen wordt de Driemereweg de nieuwe logische grens, uitgezonderd de Cruquius-adressen langs de Kruisweg. In het zuiden wordt de Nieuwe Bennebroekerweg de nieuwe grens met uitzondering van de Nieuw-Vennep-adressen langs de IJweg.
- Nieuw-Vennep: in het westen wordt de Driemereweg de nieuwe logische grens. In het noorden is dat de Nieuwe Bennebroekerweg met uitzondering van de bestaande adressen langs de IJweg. In het oosten blijft de A4 de grens van Nieuw-Vennep. Het brugrestaurant gaat van Hoofddorp waaronder het in het verleden om merkwaardige reden was ingedeeld, naar Rijsenhout.